

张家口市宣化区交通运输局

正盘台至常沟子道路改建工程项目竣工环境保护验收意见

2025年7月26日,张家口市宣化区交通运输局根据《建设项目环境保护管理条例》,依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求组织本项目竣工验收,验收组由建设单位、环评单位、设计单位、监测单位、报告编制单位和专业技术专家组成验收组(名单附后)。与专家和代表踏勘了现场,听取了建设单位对项目进展情况、验收报告的汇报以及监测单位对监测报告的详细介绍,经认真讨论,提出验收意见如下:

一、工程建设基本情况

项目路线起点位于张家口市宣化区正盘台村北,与乡道176相交,终点位于宣化崇礼交界常沟子村南,路线全长4.74公里。

本项目路线全长4.74公里,采用四级公路(I类)标准,设计速度采用15km/h,路基宽度6.5m。全线不涉及桥梁,设计涵洞15道。无立体交叉,平面交叉共包含3处,均与非等级路交叉。

2023年8月,委托张家口泰洁环境科技有限公司编制《正盘台至常沟子道路改建工程项目环境影响报告表》,于2023年8月30日通过张家口市行政审批局审批,审批文号:张行审立字(2023)455号。

项目于2023年9月开工建设,2025年5月全部建设完成。

项目实际总投资7894.4万元,其中环保总投资80万元。

验收范围:依据项目环评及批复要求内容进行验收。

项目变动情况:经现场调查及与建设单位核实,建设内容与环评基本一致,无重大变更。

二、环境保护设施建设情况

1、废水

本项目运营期无废水产生。

2、废气

本项目废气主要为过往机动车尾气、公路扬尘,加强对路面的洒水与清洁,加强绿化,设置限速、禁止超载、限制超标车辆上路、加盖篷布等路标。

3、噪声

籍东召

赵建

刘浩
单业楠

冯海生
冯延方

冯延方
郭为峰

本项目噪声主要为车辆产生的噪声，在公路沿线设置明显的限速禁鸣标志，公路沿线种植绿化带，同时加强沿线敏感点处的绿化。

4、固体废物

本项目由当地环卫人员进行路面清洁，公路两侧设垃圾桶，落叶及时清理，加强公路运输管理，控制运输货车的抛洒，上路的施工车辆在驶出施工场地时先将车辆冲洗干净，减少车轮、底盘等携带泥土散落路面，严禁带泥上路。

5、生态

及时恢复项目植被建设，做好公路绿化，加强绿化带养护。

三、环保设施监测结果

2025年7月17-18日，委托张家口博浩威特环境检测技术有限公司对本项目竣工进行了噪声检测并出具检测报告（编号：BTYS20250042）。

噪声结果：

(1) 经检测，宣化区正盘台村昼间噪声值范围为 48.3-49.3dB (A)，夜间噪声值范围为 43.2-43.9dB (A) 噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类区噪声标准要求(昼间 ≤ 60 dB (A) 夜间 ≤ 50 dB (A))。

(2) 经检测，崇礼区常沟子村昼间噪声值范围为 48.2-49.2dB (A)，夜间噪声值范围为 42.8-43.8dB (A) 噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类区噪声标准要求(昼间 ≤ 60 dB (A) 夜间 ≤ 50 dB (A))。

四、总量控制要求

本项目不涉及四项污染物指标要求。

五、验收结论

项目落实了污染防治措施，根据现场检查、验收监测及项目竣工环境保护验收报告结果，项目满足环评及批复等要求，验收组同意项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

进一步加强项目道路两侧的生态环境建设并补充项目相关生态恢复附图。

七、验收人员信息

见该项目环境保护竣工验收组人员名单。

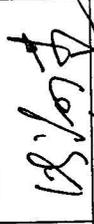
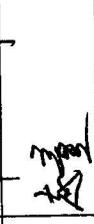
验收组组长：曹昆峰

2025年7月26日

籍东 赵量 刘伟 孙树楠 孙延书 张尚昆 王立军

张家口市宣化区交通运输局

正盘台至常沟子道路改建工程项目竣工环境保护验收会签字表

组别	姓名	验收工作组	单位名称	职称	签字
组长	董尚峰	建设单位	张家口市宣化区交通运输局	负责人	
	何延青	专业技术人员	河北建院	教授	
张海燕	张家口市环境科学研究院		高工		
罗道明	张家口发电厂		高工		
成员	刘洁		验收报告编制机构	张家口博德环保科技有限公司	负责人
	单亚楠	监测单位	张家口博浩威特环境检测技术有限公司	负责人	
	赵童	环评报告编制单位	张家口泰洁环境科技有限公司	负责人	
	籍东召	设计单位	河北盛通勘察设计有限公司	负责人	